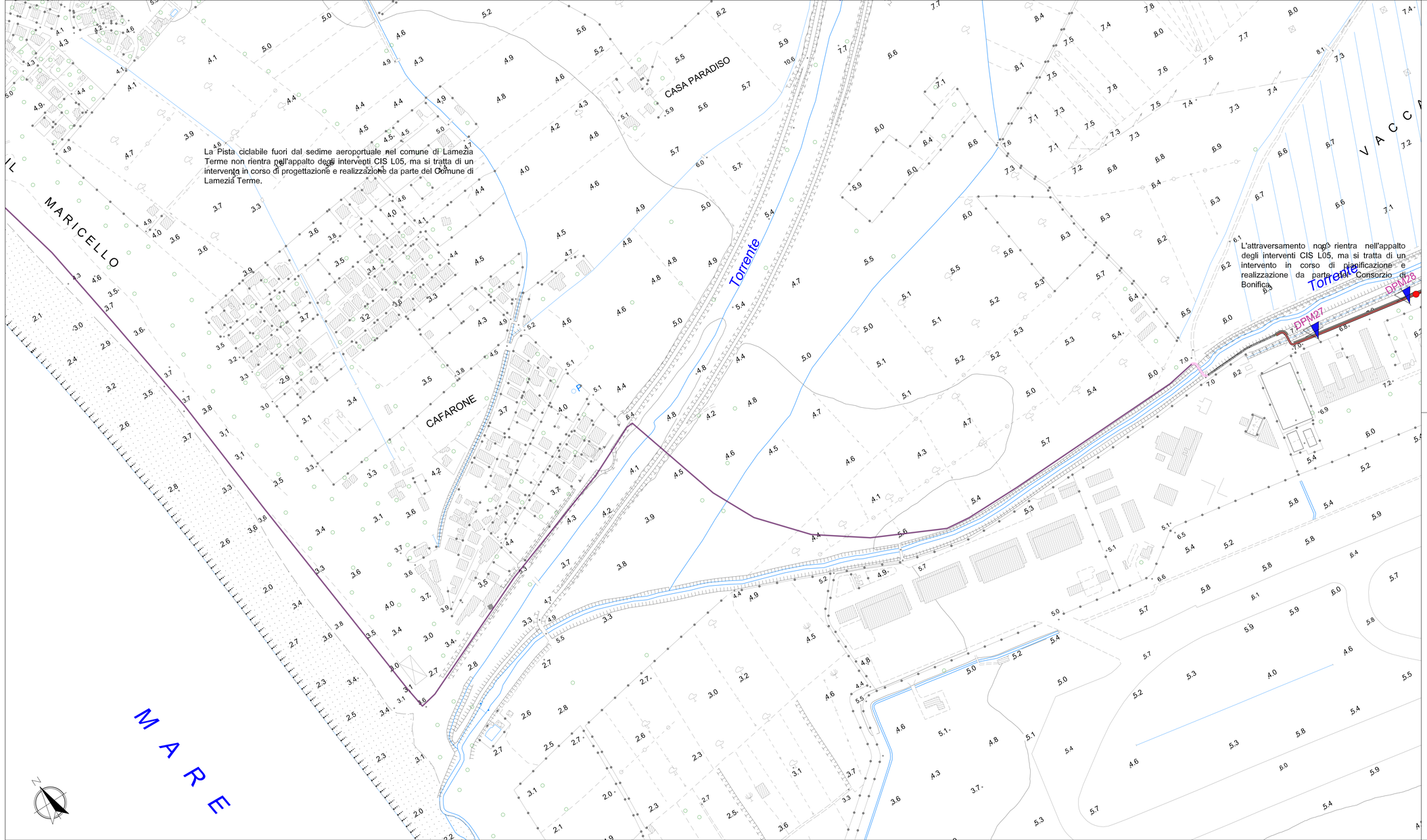

LEGENDA

Indagini geognostiche prima fase

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW
- HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geognostiche seconda fase

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW
- HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geognostiche terza fase

- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW

Indagini geognostiche eseguite per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della "Riqualifica delle viabilità di accesso e delle aree di sosta"

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- Tracciato e opere da realizzare

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — CALABRIA — INVITALIA — SACAL — ENAC — Comune di Lamezia Terme — Comune di Gizzeria — Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica — Ministero dell'Economia e delle Finanze — Mims Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Amministratore Manager: Marco PANDORINI
Post-holder Progettazione: ing. Stefania RAMONDO
Post-holder Manutenzione: ing. Filippo MALAFARINA
Responsabile Unico del Procedimento: ing. Matteo MASTROIANNI
RUP ing. Andrea BACCHIANI
RUP SACAL - DD 2-22.00.00 del. Cronos 16/22

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

GEOLOGIA E GEOTECNICA - Carta ubicazione delle indagini geognostiche - TAV 3 di 4

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro S.r.l.

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studio for urban architecture — Ph.D. Arch. Cesare CORFONE; SGMadeo — Architect. Simone Giovan MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.O2: **Ing. Michele SISINNO**

Responsabile progettazione opere strutturali D.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.10 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giovan MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**

Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Registrato — DANIELE NUCCI — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. + 39 0968-414212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENITI

CODICE ELABORATO: PE_GE_00_TAV_08_A — SCALA: 1:2.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Giugno 2025	PRIMA EMISSIONE	M. Santoro	G. De Fazio	D. Nucci